

# PER UN TRANSPORT SOSTENIBLE A LA RIBERA DIGUEM NO A LES NOVES AUTOVIES

Davant la intenció de fer tres noves autovies a la Ribera: la circumval·lació de València per Benifaió, l'autovia de l'Alcúdia-Algemesí-Sueca i l'autovia de Vilella-Barraca-Valldigna, que passa entre Alzira i Carcaixent, els grups sotasignants volem fer públic el següent manifest:

1. Aquests projectes segueixen fomentant el desplaçament massiu en automòbils, un model de transport tan caduc i insostenible com el d'un urbanisme sense límits que les pròpies constructores, amb la complicitat de bancs i administracions, ens ha portat a una crisi econòmica sense precedents.
2. Les conseqüències que tindran per a la comarca són clarament negatives, ja que augmentaran els accidents, el soroll i la contaminació, amb més emissions de CO2 i major escalfament global.
3. Les tres autovies tindran un greu impacte ambiental, paisatgístic i suposaran la destrucció directa d'unes 2000 fanecades de les terres més fèrtils d'Europa, el que és injustificat i inacceptable.
4. El seu cost serà de centenars de milions d'euros (més de 30.000 milions de pts.), diners públics que serviran per augmentar els beneficis de les grans constructores però que a penes crearan llocs de treball perquè aquestes grans obres es fan amb molta maquinària pesada i pocs obrers.
5. No corresponen a cap Pla comarcal, raonat i aprovat pels representants dels nostres municipis, amb el necessari consens social, sinó que són absolutament externs, proposats i dissenyats per unes altres instàncies amb uns altres interessos.
6. València ja té dos cinturons de circumval·lació al seu voltant, que han destruït centenars de camps i han multiplicat l'ús de l'automòbil; de seguir així prompte no hi haurà prou ni amb el tercer cinturó que ara volen passar a uns 20 km de València, per Picassent i Benifaió.
7. L'autovia de l'Alcúdia-Algemesí-Sueca en bona part del seu traçat anirà molt a prop de l'A-7, una autopista infrautilitzada el 90% del temps, la qual cosa sembla un complet disbarat pel malbaratament de recursos públics i la gran destrossa ambiental, a més afecta a cursos d'aigua de la nostra comarca com el Xúquer i el Magre i se situa al costat mateix del Parc de l'Albufera.
8. I l'autovia de Vilella, entre el Molí Borrego i el Pont de l'Estret, passaria per una zona tan densa i complicada (ferrocarrils, Xúquer, Barxeta, barrancs i carretera comarcal) que els enginyers l'han dissenyat alçant una espècie de pont de 565 m de llarg, la qual cosa tindrà un impacte visual i sorollós enorme, a més del gran sobrecost, afectant directament Alzira i Carcaixent. Amb l'agreujant de prosseguir, en una fase posterior, cap a la Barraca d'Aigües Vives i la Valldigna...

En resumides comptes i front a tanta irracionalitat, nosaltres proposem les següents solucions alternatives:

1. Potenciar la proximitat, l'anar a peu i en bici en les distàncies curtes i el tren i l'autobús en les llargues. Amb menys milions dels aquí pressupostats podem fer una bona xarxa de camins rurals, carrils bici i vies verdes que connecten tots els nostres pobles a peu i en bici.
2. Metro i Renfe han d'augmentar la freqüència i reduir el temps dels viatges. S'ha d'estudiar la conveniència de completar la xarxa ferroviària amb els trams Castelló de la Ribera-Pobla Llarga, el desdoblament del trenet i la recuperació de l'antiga línia Carcaixent-Tavernes.
3. Millorar el servei d'autobusos i estudiar la creació de noves línies per a connectar tots els municipis de la comarca.
4. Establir la gratuïtat de l'A-7, almenys el tram corresponent a la Ribera.
5. Millorar les carreteres locals i comarcals, traure-les fora dels cascs urbans per on encara passen amb circumval·lacions senzilles, buscant el mínim d'impacte agrícola i ambiental. Aprofitar l'actual CV-50 per connectar els municipis riberencs de l'interior i els de la costa.

6. Consultar i consensuar amb les institucions i associacions de la comarca qualsevol projecte d'importància que vullga fer-se a la Ribera, redactant primer un Pla comarcal al respecte.

7. Finalment, exigim que tots els diners pressupostats vinguen a la comarca, però no per destruir-la amb més asfalt i formigó sinó per millorar la qualitat de vida de tots els riberencs amb més zones verdes i arbres pels carrers, fomentant l'agricultura ecològica, ajudant a obtenir uns preus justos per als nostres productes agrícoles, implantant els horts familiars i horts escolars ecològics, promovent l'estalvi, l'eficiència i les energies renovables, obrint noves biblioteques i residències, oferint més beques, portant aigua sense nitrats, implantant les 3R (reducció, reutilització i reciclatge de les deixalles, amb recollida selectiva), etc. etc. Així, a més, crearem milers de nous llocs de treball a la comarca.

Per tot això convoquem als riberencs a oposar-se'n a la riuada d'asfalt que amenaça la Ribera i també a canviar cap a un model de transport racional, respectuós amb les persones i el medi ambient i, en definitiva, sostenible.

GRUPS QUE SIGNEN:

**XÚQUER VIU, LA RIBERA EN BICI, ASSOCIACIÓ DE VEINS DE LA BARRACA, ASSEMBLEA DE JOVES D'ALZIRA *EL CAU*, GRANJA ECOLÒGICA LA PEIRA DE BENIFAIÓ, EDUCADORS PER LA SOSTENIBILITAT, SINDICAT DE TREBALLADORS DE L'ENSENYAMENT, ESQUERRA REPUBLICANA, LA REPÚBLICA, ESQUERRA UNIDA, BLOC NACIONALISTA, PSPV-PSOE D'ALZIRA, COMPROMÍS PER L'ALCÚDIA, PALETA D'OCRES, AIGUACLARA, CASAL JAUME I DE CARCAIXENT, AMICS DE VILELLA, LA VALL DE LA CASELLA COOP. V., LA UNIÓ DE LLAURADORS I RAMADERS, FITZCARRALDO, AMICS DE LA MUNTANYETA, COMISIONS OBRERES, MAULETS DE LA RIBERA, ASSOCIACIÓ DE CONSUMIDORS ECOLÒGICS D'ALZIRA, EUPV DE LA VALLDIGNA, ECOLOGISTES DE LA VALLDIGNA (26 en total).**

**COORDINADORA PER UN TRANSPORT SOSTENIBLE**