

LA COORDINADORA REBUTJA L'AEROPORT DE LA RIBERA

L'aeroport que es pretén fer a la Ribera estaria situat entre Alzira i Massalavés, a escassa distància dels nostres municipis:

| POBLACIÓ | DISTÀNCIA |
|-----------------------|-----------|
| Benimuslem | 0'7 km |
| Massalavés | 1 km |
| Montortal | 1'4 km |
| Alberic | 2'5 km |
| L'Alcúdia | 3 km |
| Guadassuar | 3 km |
| Alzira | 4 km |
| Carcaixent | 4 km |
| Benimodo | 5'5 km |
| Algemesí | 5'5 km |
| La Pobla Llarga | 5'5 km |
| Carlet | 6 km |
| Castelló de la Ribera | 6 km |

La superfície que afectaria inicialment seria de 5.500.000 m², 6.619 fanecades, amb pistes de 2.400 m de longitud i 45 m d'amplària, més 7'5 m de màrgens, i 6 torres de 30 m. Es preveuen fer 133 vols diaris per al 2011 i 363 al 2015, després d'una ampliació. Calculen d'entrada que Benimuslem estaria sotmès a més de 70 decibels de soroll, Montortal a més de 60 decibels i d'altres també al voltant del màxim legalment acceptat que són 55 dB per als nuclis residencials durant el dia. L'aeroport està traçat damunt mateix del riu Verd i haurien entubar-lo en un tram de més de mig quilòmetre. El cost seria d'uns 323 milions d'euros...

Davant d'aquestes dades, la Coordinadora per un Transport Sostenible vol fer públic el seu rebuig per les següents raons:

1. Aquest projecte continua potenciant el model de transport més contaminant i insostenible, generador de milions de tones de CO2, el principal gas que està provocant l'escalfament climàtic i que urgix reduir si no volem convertir
2. Espanya en un desert; amb l'agreujant que l'avió contamina el doble per viatger i km recorregut que el cotxe, i quatre voltes més que el tren normal.
3. Soterrar baix el ciment l'únic riu que naix i acaba a la comarca de la Ribera no pot ser legal ni assumible per ningú.
4. La destrucció de quasi 7.000 fanecades de terra fèrtil i viva resulta un sacrifici inacceptable per a la comarca, el sector primari és el que més hauria de ser ajudat a superar la crisi actual, fomentant l'agricultura ecològica. La destrucció del territori no és progrés.
5. No és una obra necessària ni demanada a la Ribera sinó, com altres d'aquest caire especulatiu i destructiu, de *servidumbre* respecte a València capital, que es projecta pensant només en els beneficis immediats d'uns pocs i amagant els efectes perjudicials que tenen per a la comarca.
6. Un aeroport en una zona tan densament poblada originaria excessives molèsties, augmentant el trànsit motoritzat i empitjorant notablement la qualitat de vida dels ciutadans riberencs, especialment els dels municipis pròxims.
7. L'impacte paisatgístic de tants avions entrant i eixint d'una vall xicoteta com és la Ribera Alta serà molt gran.
8. El seu cost és altíssim (més de 50.000 milions de pts.), i en temps de crisi i atur els diners cal dedicar-los a projectes que creen més llocs de treball i tinguen major utilitat social.
9. Un projecte així resulta absolutament incompatible amb la promoció ecoturística de la comarca, que és una de les millors possibilitats de desenvolupament que encara tenim.
10. El projecte demostra un menyspreu total respecte a la terra, a la Natura i també respecte als habitants d'aquests municipis.

En volta de les obres faraòniques: noves autovies, aeroport, etc., el que cal fer per augmentar la qualitat de vida de tots els riberencs és:

- Millorar el transport públic i comunicar amb ell tots els pobles de la comarca.
- Connectar la línia de FGV amb la de RENFE pel lloc més curt.
- Soterrar la CV-50 al seu pas pel casc urbà de la Barraca d'Aigües Vives.

- Soterrar els passos a nivell sobre les vies fèrries en totes les poblacions.
- Fer una xarxa de carrers/camins/carrils per a bicicletes i vianants que unisca tots els nostres municipis.
- Unir el camí de Berca, d'Algemesí, que acaba en la ITV, amb el Mercat d'Abastos d'Alzira mitjançant una passarel·la senzilla d'uns 3 m d'amplària sobre el riu Verd.
- Completar la Via Verda per les motes del Xúquer per unir la Ribera Baixa i la Ribera Alta.
- Completar la Via Verda Ribera-Safor per on anava l'antic trenet des de Carcaixent fins a Tavernes almenys.
- Plantar barreres denses de vegetals autòctons per absorbir el soroll i reduir la contaminació entre els barris perifèrics i les carreteres perimetrals.
- L'obrir definitivament l'AP-7, fent-la pública i gratuïta, almenys en el tram que travessa la Ribera, com ja seria des del 2006 si Zaplana no haguera allargat un munt d'anys la concessió d'Aumar.

COORDINADORA PER UN TRANSPORT SOSTENIBLE