

## MANIFEST PER LA MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC A ALZIRA



### **Introducció**

Des de l'Assemblea de Joves d'Alzira "El Cau" sabem que una altra Alzira és possible, i en conseqüència actuem. Realitzem actes, fomentem iniciatives i desenvolupem campanyes per fer-ho realitat. I entre les reflexions diàries de la nostra vida quotidiana, està la de la mobilitat sostenible, entesa com a forma de millorar la qualitat de vida. Per a això, és indispensable reivindicar l'ús del transport públic, la bicicleta i el comportament sostenible amb el vehicle privat.

Pensem que les decisions en matèria de transport públic i mobilitat urbana han de prendre's amb criteris racionals i pensant en el llarg termini, i no deixar-se dur únicament per motius electoralistes o d'imatge pública.

Apostem per la intermodalitat: cada mitjà de transport ha de jugar un paper complementari, i no han de ser tractats com competència entre si. L'usuari ha de situar-se en el centre d'acció per a oferir-li un transport públic eficient, de qualitat, fàcil d'usar i accessible, opte pel mitjà que opte.

Creiem que la bicicleta no ha de ser tractada com un joguet o un divertiment per als caps de setmana, sinó com un mitjà de transport més amb tots els seus drets. Sola o en combinació amb altres mitjans, pot ajudar a millorar els nostres problemes de mobilitat, com és habitual en moltes altres ciutats d'Europa. I és que, els mitjans sostenibles, i especialment el vianant, han de recuperar per a si les nostres ciutats. Actualment es troben envaïdes pel vehicle privat, que gaudeix d'inexplicables privilegis a pesar de ser el mitjà de transport més ineficaç i nociu per a la ciutat.

### **Crítica**

Malgrat que Alzira disposa d'un sistema de transport públic sòlidament establert, una de les mancances més evidents a l'ull del ciutadà de a peu, és l'ineficàcia de l'autobús urbà (AlziBus). Valorem positivament l'aposta que va fer en el seu dia l'Ajuntament d'Alzira, generalitzant la gratuïtat dels bitllets per a tota la gent empadronada en la Ciutat. Però el que patim dia rere dia, nosaltres, els usuaris, és la seua ineficàcia.

No pot ser que l'autobús tarde mitja hora o més en recórrer la ciutat, i que no pugam saber certament l'hora en que va a passar el bus. És intolerable tindre als nostres majors plantats esperant temps i temps que arribe un bus per a que postres, pot ser ni passe. També ho és la situació que patim els estudiants i treballadors, on ens suposa una vertadera odissea arribar a hora al centre d'estudi o treball, si és que hi arribem.

Esta problemàtica dificulta greument el seu ús quotidià i genera una dinàmica on per a les coses sèries, cal desplaçar-se amb transport propi.

Altres punts febles que caldria tindre en compte si volem comptar amb un model modern, competitiu, sostenible i al servei dels ciutadans, serien les mínimes connexions amb el sector sud-occidental de la ciutat. També, l'elevat nivell de congestió del tràfic, i en augment, degut al creixement excessiu del parc automotor (cotxes, motocicletes, vehicles industrials...). Això fa que existisca un impacte excessiu del flux vehicular en la zona cèntrica.

Per altra banda, i si bé les bicicletes del servei Ambici podrien haver-se convertit en una opció interessant, han acabat eixint massa cares, per no parlar del seu descuidat ús. Potser haguera sigut més intel·ligent subvencionar la compra de noves bicicletes, així com facilitar el seu ús pels nostres carrers.

## **Propostes**

Hem observat que les parades amb més trànsit, tant en la línia 1 com en la 2, són l'Hospital, l'Estació i Plaça del Regne. En el cas de l'Hospital, classificat com a punt negre de la Ribera, suposa una gran atracció de persones de tota la Ribera que arriben a l'hospital mitjançant el transport urbà d'Alzira. La parada de l'estació és molt utilitzada, ja que el ferrocarril és el mitjà de transport més utilitzat per a arribar a València i a Xàtiva, a més de la gent que arriba a l'hospital via ferrocarril i connecta en l'estació amb el transport urbà. La Plaça del Regne està situada al centre d'Alzira i per tant a la zona comercial i administrativa de la ciutat, i durant els dimecres de matí, es produeix un elevat augment del trànsit de passatgers conseqüència del mercat tradicional que s'instal·la prop de la zona.

Per a fer front als problemes referits i en general, suggerim a continuació una sèrie de propostes que ajudarien a millorar considerablement el servei:

- Per a evitar el congestionament vehicular en la zona del centre, estacionar l'automòbil en terminals de transport públic i traslladar-se a través del bus urbà al lloc de destinació. És essencial que al voltant de l'estació de tren es realitze un intercanvi modal amb autobusos, el que possibilitaria un estalvi energètic i milloraria la mobilitat.
- Utilitzar els minibusos municipals per a accedir a llocs on el bus urbà no pot aplegar com també per a subsanar emergències i avaries de les diferents línies.
- Restricció del trànsit en les zones de la ciutat de major valor patrimonial o ambiental, fomentant la peatonalització de la zona cèntrica.
- Integració de les polítiques de transport en la planificació urbanística, retallant distàncies espacials entre el lloc de treball, l'habitatge i els centres d'oci i comercials.
- Ficar panells electrònics (almenys en les parades més concorregudes com l'Estació, la Plaça del Regne i l'Hospital) que informen quants minuts queden per a què passe el següent bus, com ja ocorre en altres ciutats com València, i així donar a l'usuari l'opció de plantejar-se una alternativa si cal per al seu desplaçament.
- Aplicar la normativa d'estacionament de forma estricta als carrers per on passa l'autobús (i que dificulten i retarden el seu pas)
- Instal·lar una base d'Ambici a l'Estació.
- Fer carrers/carrils bici-vianants, més enllà de l'anecdòtic del pont, per a utilitzar-les dignament i millora de l'enllumenat de la zona.