

## SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT (SOSTENIBLE)

L'actual model de transport, basat en el predomini quasi absolut dels vehicles de motor, està originant uns problemes gravíssims: a Espanya cada any provoca uns 4000 morts, 20.000 ferits greus, 30 milions d'animals esclafats a les carreteres, 10.000 milions d'€ en pèrdues pels accidents, etc. etc. L'ús tan excessiu i irracional dels vehicles motoritzats arriba fins al punt que el 50% dels desplaçaments en la ciutat són per anar a menys de 3 km i el 10% a menys de 500 metres. I damunt els governants patrocinen carreres de cotxes i motos, subvencionen amb 2000 € la compra del cotxe i construeixen autovies pertot, just el contrari del que haurien de fer.

Per altra banda, aquest sector és ja a les nostres terres el major generador de CO<sub>2</sub>, principal gas d'escalfament climàtic, un escalfament que s'accelera i que enguany ha fet pujar els termòmetres fins els 42°C a l'ombra; de seguir així, els científics calculen que les temperatures poden pujar altres 6 o 7°C més, com si estiguèrem al Sàhara. Per tant resulta necessari i urgent desenvolupar un altre model que siga respectuós amb les persones i l'entorn, un model en el qual vianants, ciclistes i transports col·lectius recuperen el protagonisme en els desplaçaments i en el disseny urbà. De fet no queden més enllà d'uns 10 anys per a canviar si volem evitar el col·lapse ambiental.

Per això es celebra del 16 al 22 de setembre la *Setmana Europea de la Mobilitat*, amb el lema "**MILLORA EL CLIMA DE LA TEUA CIUTAT**"; l'objectiu és reflexionar sobre els problemes que origina el transport actual, promoure el transport sostenible i establir un vincle directe amb la *Conferència de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic*, que tindrà lloc en desembre a Copenhague. I en eixe sentit, ací s'apunten algunes propostes per a potenciar l'anar a peu i en bici:

A nivell local, cada Ajuntament hauria de dissenyar una *xarxa de carrers per a ciclistes i vianants*, amb l'accés permès als autos dels residents (a velocitat reduïda); aquesta xarxa connectaria els punts neuràlgics de les nostres poblacions: instituts, escoles, parcs, centres de salut, hospital, estació, polígons industrials, etc. En la resta de carrers, el trànsit urbà hauria de suavitzar-se limitant la velocitat màxima a 30 km/h i controlant bé que ningú la sobrepassi, com estan fent les ciutats més avançades; si tenim en compte que la velocitat mitjana dels autos en la ciutat és inferior als 30 km/h, reduir la màxima a aquest valor no suposaria massa retard per a la majoria de conductors, i per als vianants i ciclistes açò milloraria notablement la seua seguretat.

Altres mesures locals per a fomentar la bici serien la realització de bones *campanyes de conscienciació* ciutadana en els mitjans de comunicació; implicar a personatges públics, com ara alcaldes, regidors, educadors, sanitaris, etc., perquè utilitzen la bici quotidianament; crear una patrulla de municipals en bici, amb voluntaris, que es veja a diari pel poble, com fan també en moltes ciutats; organitzar dies de la bici en els centres educatius, en el poble i en la comarca; ficar aparcabicis amples, protegits del Sol i la pluja, en els llocs claus; etc.

A nivell comarcal s'hauria de fer un *Pla Director de Carrils Bici*, amb l'estudi rigorós de la perillositat de les actuals connexions interurbanes i les alternatives existents, per a veure quins carrils cal fer prioritàriament i per on hauria d'anar el seu traçat; l'objectiu seria aconseguir aviat una xarxa de carrils bici que comuniqui tots els pobles pel camí més curt i amb plena seguretat. La Mancomunitat hauria d'executar-lo durant la present legislatura.

A nivell intercomarcal es podria recuperar l'antic traçat del ferrocarril que anava des

de Carcaixent fins a Tavernes (en realitat fins a Dénia) per a fer la *Via Verda Ribera-Safor*, i també s'hauria de fer la *Via Verda Vora Xúquer* unint els pobles de la Ribera Baixa amb els de l'Alta per mig de les motes, camins rurals i carrils bicis necessaris. És un projecte factible, barat perquè costaria la centèsima part del que costa una autovia o (T)AVE de la mateixa longitud i molt útil ja que connectaria la costa amb l'interior, i viceversa, per un camí segur, d'escàs pendent i molt agradable. L'impacte ambiental seria mínim i fomentaria el turisme respectuós amb l'entorn.

Una altra mesura important, a tots els nivells, seria aconseguir que RENFE i FGV facilitaren més el *transport de les bicicletes en tren*. Els Ajuntaments i la Mancomunitat haurien d'intervenir davant els òrgans gestors d'ambdues empreses perquè faciliten l'accés de les bicis, tant en les línies de rodalies com en les regionals i les de llarg recorregut.

En definitiva hem de posar de moda la bici i podem aconseguir-lo en poc de temps perquè les nostres ciutats i el nostre clima són ideals, i cada vegada hi ha més gent sensibilitzada que està disposta a utilitzar-la quotidianament. És l'hora de la bici.

Pedro Domínguez Gento

PD: I el 22 de setembre, *Dia Sense Cotxe (ni Moto)*, cal recolzar els actes que la Coordinadora per un Transport Sostenible organitza a Alzira, Carcaixent i Sueca.