



COMPROMÍS PER L'ALCÚDIA

MOCIÓ PER UN TRANSPORT SOSTENIBLE A LA RIBERA

En nom del grup municipal Compromís per l'Alcúdia li presente per al seu tractament en el pròxim Ple Municipal per al seu debat i aprovació, si escau, la següent moció:

1- En aquests moments hi ha projectades tres noves autovies a la Ribera en un radi de només 15 km: una nova circumval·lació a València que afecta a la zona nord de la Ribera, projectada des del Ministeri de Foment, l'autovia l'Alcúdia-Algemesí-Sueca i l'autovia Alzira-Carcaixent, aquestes últimes projectades des de la Generalitat Valenciana.

- La circumval·lació exterior a València que arribaria fins a Sollana i discorreria entre Benifaió i Alginet suposa un nou by-pass a la ciutat de València, el tercer, quan encara no s'ha finalitzat el tercer carril a la segona circumval·lació. Tindria un cost de quasi 400 milions d'euros i una longitud de més de 65 km. Com s'ha demostrat en casos similars de grans ciutats, prompte quedarà col·lapsada aquesta nova autovia i es pensarà en realitzar la quarta circumval·lació.

- El passat dia 13 de juliol va ser publicat en el BOE l'anunci d'informació pública del projecte, estudi d'impacte ambiental i estudi d'integració paisatgística del projecte anomenat: "Variant d'Alzira i nou accés a Carcaixent". Aquesta autovia entre el Molí Borrego i el Pont de l'Estret, passaria per una zona tan densa i complicada (ferrocarrils, Xúquer, Barxeta, barrancs i carretera comarcal) que els enginyers l'han dissenyada alçant viaducte de 565 m de llarg, la qual cosa tindrà un impacte visual i sorollós enorme, a més del gran sobrecost, afectant directament a Alzira i Carcaixent. Amb l'agreujant de prosseguir, en una fase posterior, cap a la Barraca d'Aigües Vives i la Valdigna.

- L'autovia de l'Alcúdia-Algemesí-Sueca, en bona part del seu traçat anirà molt a prop de l'AP-7, una autopista infrautilitzada, la qual cosa sembla un complet disbarat pel malbaratament de recursos públics i la gran destrossa ambiental, a més afecta a cursos d'aigua de la nostra comarca com el Xúquer i el Magre i se situa al costat mateix del Parc de l'Albufera. Aquesta infraestructura és completament incompatible amb el "Projecte de Condicionament del Xúquer entre Carcaixent i l'AP 7" que recentment ha sigut sotmès a consultes sobre l'avaluació d'impacte ambiental i que inclou la "Millora del drenatge de la Marjal Sud" L'esmentat projecte preveu una derivació del riu Xúquer a l'Albufera en forma d'ample corredor fluvial que discorreria al nord de les poblacions d'Algemesí i Albalat.

2- L'acumulació de projectes en un espai tan reduït a més dels impactes que causaran denoten una greu falta d'estudi i coordinació entre les distintes administracions, i fins i tot, dins de les mateixes administracions com és el cas de la Generalitat Valenciana, titular de dues d'aquestes autovies. Aquests projectes no corresponen a cap Pla comarcal, raonat i aprovat pels representants dels nostres municipis, amb el necessari consens i participació social, sinó que són absolutament externs, proposats i dissenyats per unes altres instàncies amb uns altres interessos.

3- La comarca de la Ribera, encara és, una comarca amb uns alts valors naturals, paisatgístics i socials que li confereixen una personalitat única. Aquesta proliferació d'infraestructures destinades no al transport públic sinó al transport privat motoritzat, amb la destrucció de milers de fanecades de les terres més fèrtils d'Europa i impactes ambientals, paisatgístics i socials irreversibles convertirà la Ribera en una comarca cinturó de València amb la conseqüent pèrdua dels seus valors i personalitat, com ha passat amb altres comarques veïnes.

4- El projectes planificats, en lloc de potenciar el ferrocarril o el mode de transport no motoritzat, segueixen fomentant el desplaçament massiu en automòbil, un model de transport tan caduc i insostenible com el de l'urbanisme sense límits que ens ha portat a una crisi econòmica sense precedents. Canviar el model de PAIs per autovies no és una bona solució. Les conseqüències que tindran per a la comarca són clarament negatives, ja que augmentaran els accidents, el soroll i la contaminació, amb més emissions de CO2 i major escalfament global. El seu cost serà de centenars de milions d'euros (més de 30.000 milions de pts.), diners públics que serviran per augmentar els beneficis de les grans constructores però que a penes crearan llocs de treball perquè aquestes grans obres es fan amb molta maquinària pesada i pocs obrers.

Per tot allò expressat l'Ajuntament de l'Alcúdia acorda:

1- Demanar al Ministeri de Foment i a la Conselleria d'Infraestructures i Transport la paralització de les actuacions projectades amb la finalitat de, amb la participació i el consens de tots els sectors afectats i en el marc de l'elaboració d'un Pla Territorial de la Ribera, s'estudien, amb criteris de racionalitat i sostenibilitat ambiental, les necessitats reals de la comarca en matèria d'infraestructures.

2- Exigir, com estava previst en el seu moment, la gratuïtat de l'autopista AP7 al menys en el tram de la Ribera.

3- Proposar com a model alternatiu a la construcció indiscriminada de noves autovies les següents mesures:

- Fomentar el transport públic:

- Millorant les línies de Metro i Renfe per la nostra comarca. Augmentat la freqüència i reducció del temps de viatge i eliminant els passos a nivell encara existents.
- Estudiant la creació de noves línies ferroviàries o de tramvia com connexió de la línia de Metro amb Renfe, el desdoblament del Metro o la recuperació com a tramvia del l'antiga línia Carcaixent-Tavernes.
- Millorant el servei d'autobusos i estudiant la creació de noves línies per connectar tots els municipis de la comarca. Fomentant el transport intermodal.

- Fomentar els modes de transport no motoritzat, potenciant la proximitat, anar a peu i en bici en les distàncies curtes. Realitzant una bona xarxa de camins rurals, carrils bici i vies verdes que connecten tots els nostres pobles a peu i en bici.

- Millorar les carreteres locals i comarcals. Traure aquestes fora dels cascs urbans, per on encara passen, amb circumval·lacions senzilles, buscant el mínim d'impacte agrícola i ambiental.

4- Traslladar la present moció al Ministeri de Foment, Conselleria d'Infraestructures i Transport, Mancomunitat de la Ribera Alta i Coordinadora per una Transport Sostenible.

L'Alcúdia 21 de juliol de 2009

Paco Sanz
Regidor de Compromís per l'Alcúdia