

# MANIFEST DIA SENSE COTXE

Del 16 al 22 de setembre, amb el lema "Millora el Clima de la teua Ciutat" s'ha celebrat a tot arreu la Setmana Europea de la Mobilitat. L'objectiu d'aquesta és reflexionar sobre els problemes que origina el model de transport actual, promoure el transport sostenible i establir un vincle directe amb la Conferència de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic que tindrà lloc en desembre a Copenhague. En eixe sentit, des de la Coordinadora per un Transport Sostenible hem cregut que no ens podíem quedar enrere, i per això hem aprofitat aquesta data per recordar la necessitat de reduir l'ús dels vehicles motoritzats privats en les ciutats. I és que, a les ciutats on dominen el cotxe i la moto tenen una mobilitat cara, generadora d'accidents, i que demanda una energia generada a través d'un petroli cada vegada més car, que perjudica la cohesió social i que no resol els problemes de congestió, a pesar de l'extraordinària inversió en carreteres en els últims 20 anys. Aquest esquema de mobilitat genera, a més, una contaminació local desproporcionada que contribueix acceleradament a l'increment de l'efecte hivernacle. En resum: el model actual de mobilitat és caduc, i quan més prompte el canviem, millor.

Així doncs, es fa necessari que les autoritats públiques reconeguen que encara existeixen àrees del territori a les que s'ha d'anar per motius de treball i a les quals és molt difícil arribar en transport públic o amb bicicleta. Demanem doncs, que l'acció pública prioritze l'increment de l'oferta de transport públic en aquestes zones desateses de servei. Cal garantir el dret a una mobilitat sostenible, segura, econòmica i no exclouent per a tots els ciutadans i ciutadanes. Igualment, cal que les autoritats es fiquen al capdavant que avui la prioritat de l'acció pública passa per preservar la salut de la ciutadania i per la lluita contra el canvi climàtic, que té en la utilització dels vehicles privats a motor al seu principal enemic.

En conseqüència, demanem que dins del casc urbà es cree una xarxa de carrers per a ciclistes i vianants, amb l'accés permès als autos dels residents (a velocitat reduïda); aquesta xarxa connectaria els punts neuràlgics de la nostra població: instituts, escoles, parcs, centres de salut, hospital, estació, polígons industrials, etc. En la resta de carrers, el trànsit urbà hauria de suavitzar-se, controlant bé que ningú sobrepassi la velocitat màxima. A més, exigim que millore el transport col·lectiu, sobretot en rapidesa i puntualitat, donant-li sempre prioritat sobre el cotxe i la moto i que connecte aquest municipi amb tots els municipis veïns per mig de camins rurals poc transitats, fent les mínimes connexions necessàries, o amb carrils de bicis i vianants de nova creació. I finalment, demanem a la Mancomunitat i la Diputació un Pla Director de Carrils bici, amb l'estudi rigorós de la perillositat de les actuals connexions interurbanes i les alternatives existents, per a vore quins camins cal connectar o quins carrils cal fer per comunicar tots els pobles de la comarca pel camí més curt i amb plena seguretat.

Tanmateix, cal no oblidar-nos de la màxima i més concreta reivindicació de la Coordinadora, el rebuig davant la intenció de fer tres noves autovies a la Ribera: la circumval·lació de València per Benifaió, l'autovia de l'Alcúdia-Algemesí-Sueca i l'autovia de Vilella-Barraca-Valldigna, que passa entre Alzira i Carcaixent. I és que, aquests projectes precisament segueixen fomentant el desplaçament massiu en automòbils, un model de transport tan caduc i insostenible com el d'un urbanisme sense límits que les pròpies constructores, amb la complicitat de bancs i administracions, ens ha portat a una crisi econòmica sense precedents. Per tant, exigim que tots els diners pressupostats vinguen a la comarca, però no per destruir-la amb més asfalt i formigó sinó amb la finalitat de millorar la qualitat de vida de tots els riberencs i riberenques.

Per tot això, vos hem convocat hui, perquè participeu activament en aquest Dia Europeu Sense Cotxes, per a reivindicar altre model de mobilitat, un model de transport racional, respectuós amb les persones i el medi ambient; però també per oposar-nos a la riuada d'asfalt que amenaça la Ribera així com buscar la reducció del tràfic en les nostres ciutats,

reducció que no solament és necessària, sinó que també és possible.

COORDINADORA PER UN TRANSPORT SOSTENIBLE