

2000 AL·LEGACIONS CONTRA L'AUTOVIA DE VILELLA

La Coordinadora per un Transport Sostenible ha reunit més de 2000 al·legacions contra l'autovia de Vilella, una xifra molt acceptable si es té en compte que s'han recollit durant les vacances, entre juliol i agost. Aquestes al·legacions rebutgen el projecte per la destrossa de terres i paisatge agrícola, per les molèsties que suposarà als veïns, perquè potenciarà més el transport motoritzat que provoca milers de morts i fertis cada any i contamina l'atmosfera fent que puguen les temperatures (enguany hem arribat als 42°C i si seguim així, amb més cotxes i menys arbres, encara poden pujar altres 7°C...), pel malbaratament de diners públics que suposa la construcció de tres autovies paral·leles i a pocs km, perquè tenim la propera AP-7 que ja seria pública si Zaplana no haguera allargat la concessió, perquè la segona fase passarà per la Barraca d'Aigüesvives i tindrà un fort impacte ambiental, etc.

A més, la Coordinadora ha denunciat la Conselleria de Transports i l'Ajuntament d'Alzira davant el Síndic de Greuges perquè la Conselleria ha tret a informació pública aquest projecte important i polèmic, que suma més de 1400 pàgines, justament en ple estiu, quan molts riberencs estan de vacances i difícilment s'assabentaran del tema; perquè el procés ha sigut defectuós ja que, per exemple a Alzira, el tècnic responsable estava de vacances durant la major part del període, de manera que algunes persones que han anat a informar-se no han trobat qui responguera a les seues preguntes; perquè els policies municipals d'Alzira obligaren a llevar una xicoteta taula informativa al mercat i posteriorment l'Ajuntament donà permís quan ja havia passat el plaç (demanant a més una taxa, com si es tractara d'una activitat de construcció); i perquè durant l'enquesta inicial, al febrer de 2008, els ciutadans no pogueren participar-hi perquè la web no funcionava com calia. En resum, al Síndic de Greuges li demanen que recabte de la Conselleria i els Ajuntaments implicats la informació pertinent i reclame l'ampliació del termini d'un mes hàbil perquè tothom puga informar-se i participar.

Actualment s'han adherit altres quatre grups més i són ja 17 els col·lectius riberencs que componen la Coordinadora, els tretze inicials: Xúquer Viu, la Ribera en Bici, Associació de Veïns de la Barraca, Assemblea de Joves d'Alzira "El Cau", Granja Ecològica la Peira de Benifaió, Educadors per la Sostenibilitat, Sindicat de Treballadors de l'Ensenyament, Esquerra Republicana, la República, Esquerra Unida, Bloc Nacionalista, PSPV-PSOE d'Alzira, Compromís per l'Alcúdia; i els quatre nous: Paleta d'Ocres (Carcaixent), Aiguaclara (Alberic), Casal Jaume I (Carcaixent) i Amics de Vilella (Alzira).

Per aquesta tardor, la Coordinadora prepara diverses activitats i d'entrada, lògicament, s'afegix a la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i invita tots els

riberencs a prescindir del cotxe (i la moto) almenys durant el dia 22 de setembre, que es celebrarà pertot arreu el DIA SENSE COTXES.

Pedro Domínguez Gento

(Portaveu de la Coordinadora per un Transport Sostenible)