

PROJECTE DE VIA VERDA RIBERA-SAFOR

*Pere Domínguez**

La plataforma de l'antiga via fèrria entre Carcaixent i Tavernes (que continuava fins a Dénia) té una longitud aproximada de 19 quilometres. Va per les falces de les muntanyes, quasi paral·lela a les corbes de nivell, per tant amb molt poca pendent, i pegada a la carretera comarcal en tot el trajecte exceptuant l'inici i la pujada al Portijol.

Com es pot vore el plànol següent la traça de la via està dins deis termes municipals de Carcaixent (1 Km), Alzira (12 Km), Benifairó (4 Km) i Tavernes (2 Km). Curiosament, la major part transcorre pel terme d'Alzira, malgrat que no passa pel casc urbà.

Es conserva be en el 70% del trajecte aproximadament; la resta ha sigut aprofitada per a camí rural o transformada de nou en camps de cultiu. Dins de Carcaixent i Tavernes encara s'observen clarament els carrers per on circulava. La plataforma està tallada per uns 15 barrancs xicotets, on hi havien els respectius ponts, de 3 o 4 metres només, que foren desmuntats en ser abandonada. I també per l'actual carretera comarcal, abans i després de La Barraca, en baixar el Portijol i poc abans d'entrar a Tavernes; en aquests punts encara queden les cases deis guardabarreres, en no molt mal estat...

Tenint en compte tot açò, resulta

possible recuperar-la i convertir-la en Via Verda. En la major part no faria falta mes que netejar i aplanar. Els pontets refer-se fàcilment donat la seua petita grandària, col·locant-hi sempre un bon piló al mig per a impedir l'accés ais tot-terrenys (o una barra grossa de ferro abatible per si fera falta el camí en cas d'incendi). I els pocs trossos transformats poden tornar a expropiar-se, legalment i amb un preu just, per a refer la plataforma; l'impacte ambiental es mínim ja que amb 2 metres d'amplària resulta suficient.

La connexió amb Alzira resultaria ben fàcil pel caminet del malecò cap a dalt, creuant fins a Vilella per la casa Ramalero, casa Paulí, la casa Mengual i empalmant per la base d'on està la Cova de les Meravelles. Son camins poc transitats i quasi directes a la Via Verda, sols faria falta senyalitzar-los degudament.

Per a connectar amb Simat i Benifairó, a la Valldigna, caldria buscar camins semblants, curts i poc transitats; i també s'hauria de buscar una bona connexió amb la platja, que en tota seguretat seria molt utilitzada durant els mesos d'estiu. Així quasi es constituiria una mena de xarxa de carrils-bici a la Valldigna, sense a penes mes despesa que la imprescindible senyalització.

**Professor*

