

NO a la ampliación del aeropuerto de Barajas

NO a las megainfraestructuras de transporte



- **Las organizaciones y colectivos firmantes de este documento nos oponemos a los proyectos del Gobierno de España para ampliar la capacidad e infraestructuras del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, habida cuenta de sus importantes impactos negativos de tipo social, ambiental y económico.**
- **Las inversiones en grandes infraestructuras de transporte que fomentan los modos más contaminantes son incompatibles con los compromisos climáticos y no responden a las necesidades reales de movilidad de la ciudadanía.**
- **Las organizaciones firmantes reclamamos un modelo de movilidad que priorice aquellos modos de transporte más sostenibles y más utilizados por el conjunto de la población, como el tren.**

El proyecto de ampliación del aeropuerto de Madrid Barajas recientemente anunciado por el Presidente del Gobierno constituye un claro ejemplo de una política de transporte centrada en la construcción de grandes infraestructuras en favor de los medios más contaminantes, como el avión. Esta visión de la movilidad promovida por el Gobierno se sitúa en el extremo opuesto al modelo hacia el que necesitamos transitar en el contexto actual de emergencia climática y crisis económica, energética y de biodiversidad. En efecto, necesitamos transitar hacia un modelo diferente orientado al fomento de los modos de transporte más eficientes energéticamente y con menores emisiones, y en el que las inversiones prioricen las necesidades de movilidad del conjunto de la población y no la rentabilidad económica de unos pocos agentes económicos.

Teniendo en cuenta lo anterior, las organizaciones firmantes del presente comunicado manifestamos nuestra oposición al mencionado proyecto de ampliación del aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid-Barajas y reclamamos su cancelación al Gobierno de España por las siguientes razones:

1 Impactos climáticos y ambientales. Europa ha acordado reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en, al menos, un 55% de aquí a 2030, respecto a los niveles de 1990. Por su parte, el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2023-2030 ha fijado un objetivo de reducción de las emisiones GEI del sector transporte en España en un 46% en 2030. Sin embargo, la aviación constituye, con gran diferencia, el medio de transporte que genera más emisiones de GEI por pasajero transportado. El aeropuerto de Madrid-Barajas fue en 2019 el cuarto más emisor de toda la UE 27, y el aumento de su capacidad de 70 a 90 millones de pasajeros al año significaría un incremento exponencial de sus emisiones totalmente incompatible con los compromisos europeos y con la legislación ambiental de ámbito tanto estatal como autonómica. Según [un estudio](#) realizado por Ecologistas en Acción, las emisiones de CO2 del aeropuerto podrían aumentar un 34,96% en un escenario de 80 millones de pasajeros al año en 2030.

2 Contaminación atmosférica y mala calidad del aire. El transporte aéreo y la actividad aeroportuaria son una importante fuente de contaminación atmosférica, debido a las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), partículas en suspensión (PM) y hollín, entre otros. Según el estudio anteriormente mencionado, las emisiones de NOx y PM podrían incrementarse en 2030 un 30,12% y un 30,48%, respectivamente, de llegarse a la cifra de 80 millones de

pasajeros anuales. Numerosos [trabajos científicos](#) han demostrado cómo tanto la población cercana a los aeropuertos como aquella bajo las trayectorias de despegues, aterrizajes y aproximaciones tiene una mayor probabilidad de padecer enfermedades cardiovasculares, discapacidad auditiva, alteraciones del sueño o deterioro del rendimiento cognitivo. Según la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) y la OMS, en 2019 en España se registraron 23.300 muertes prematuras por exposición a PM2,5 y 6.250 por NO2. Se estima que 3,3 millones de personas viven a 20 km o menos del aeropuerto de Madrid-Barajas, zona donde se registran altas concentraciones de partículas en suspensión.

3 Contaminación acústica. La huella sonora del aeropuerto abarca 16 municipios en los que viven aproximadamente 675.000 personas. En general, los aviones comerciales producen un ruido de entre 60 y 140 decibelios (dB) durante el despegue y aterrizaje. La Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda que el ruido en una zona residencial no supere los 55 decibelios. Especialmente nocivos son los vuelos nocturnos, ya que fragmentan el sueño y provocan estrés, aumento de la presión sanguínea, adrenalina, hipertensión, enfermedades cardiovasculares, diabetes o incluso arterioesclerosis. Aún así son numerosos los incumplimientos de la legislación vigente al respecto en el aeropuerto madrileño. Según datos de la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA), el ruido es la causa de más de 1.000 muertes prematuras y 4.000 hospitalizaciones al año en España.

4 Afecciones a la biodiversidad y el patrimonio natural de la Comunidad de Madrid. La ampliación de infraestructuras aeroportuarias incide muy negativamente en los ecosistemas y la fauna del entorno. En el caso concreto del aeropuerto de Madrid-Barajas, un primer impacto se asocia con los altos niveles de ruido en las rutas de despegue y aproximación, que se sitúan sobre los ejes de los ríos Jarama, Henares, Guadalix y Manzanares, coincidiendo todos ellos con espacios Red Natura 2000. Igualmente, las modificaciones principales propuestas por el proyecto AMBAR afectan especialmente al Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama, ya que la ruta nominal de salida hacia el noroeste se desplaza hacia la zona en la que se localiza este espacio protegido.

Otro impacto de relevancia es el **riesgo de colisión de aeronaves con avifauna**. En este sentido, las zonas más vulnerables por su proximidad a las rutas de despegue y aterrizaje son ZEC Cuencas de los ríos Jarama y Henares, ZEPA Estepas cerealistas de los ríos Jarama y Henares, ZEC Cuenca del río Manzanares, ZEPA Soto de Viñuelas, ZEPA Cortados y cantiles de los ríos Manzanares y Jarama, ZEC Vegas, Cuestas y Páramos del Sureste de Madrid y ZEC Cuenca del río Guadalix.

5 Impactos económicos negativos para los municipios del entorno. Las inversiones previstas por Aena para el desarrollo de una ciudad aeroportuaria de 323 hectáreas y la construcción de 2,1 millones de m² sólo servirán para privilegiar los intereses de unas pocas grandes empresas (logísticas, de comercio electrónico, hoteleras, etc.) que se beneficiarán de las operaciones inmobiliarias del gestor aeroportuario, en detrimento del tejido económico de los municipios vecinos al aeropuerto. Estos necesitan reducir su dependencia económica y laboral del aeropuerto, y dirigir las inversiones públicas a diversificar su tejido económico, mejorar la calidad del empleo de su población y conseguir un desarrollo territorial equilibrado.

6 Proyectos especulativos en contra del interés general. En el escenario de crisis de la aviación, energética y de contracción económica en que nos encontramos, las enormes inversiones presentadas (2.400 millones de euros como presupuesto inicial estimado), representan una operación especulativa que favorece fundamentalmente a constructoras y bancos, así como al accionariado privado de AENA (49%), donde participan algunos de los mayores fondos de inversión mundial.



La ampliación del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas no es, sin embargo, la única prevista por el Ministerio

de Transportes y Movilidad Sostenible. El Gobierno de España ha declarado su intención de aumentar la capacidad de otros aeropuertos como los de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Alicante-Elche Miguel Hernández o los dos aeropuertos de Tenerife. Así como de construir o expandir otras grandes infraestructuras de transporte -autopistas, puertos, etc.- que alimentan un modelo de movilidad insostenible, basado en el consumo de combustibles fósiles y destinado a alimentar un turismo de masas insostenible y a promover la hipermovilidad e hiperglobalización de mercancías, olvidándose de los impactos ambientales y sociales de estas acciones así como del aumento de emisiones que suponen.

Por todo ello, las organizaciones y colectivos firmantes reclamamos al Gobierno:

- El **abandono definitivo del proyecto de ampliación del aeropuerto de Madrid-Barajas**, así como de cualquier ampliación de infraestructuras aeroportuarias y planes de crecimiento de la aviación. De igual manera, demandamos la paralización de los proyectos inmobiliarios asociados a la ampliación de los aeropuertos (las denominadas "Airport City"), un modelo que favorece a grandes capitales a costa de la población y del planeta.
- La puesta en marcha de un **plan de redimensionamiento de AENA** que incluya el **cierre de aeropuertos deficitarios y la eliminación de los vuelos en trayectos cortos** que tengan alternativa ferroviaria. Esta medida debe contemplar la imposibilidad para los operadores de cubrir los slots liberados con otros vuelos y, en particular, con operaciones de media y larga distancia.
- El establecimiento de un **límite decreciente de emisiones** para el conjunto del sector del transporte aéreo en España con el objetivo de reducir tanto la oferta como la demanda de vuelos.
- El establecimiento de una **moratoria a la construcción y/o ampliación de grandes infraestructuras de transporte**, así como la reglamentación de estrictos criterios con el fin de que todo nuevo proyecto de infraestructura no solo demuestre una clara rentabilidad social positiva sino que, además, se garantice que contribuye a reducir las emisiones de carbono netas del transporte.
- La **redefinición de su actual política de transporte**, con el objetivo de construir un modelo de movilidad justo, sostenible y resiliente que satisfaga las necesidades del conjunto de la población y respete los límites del planeta, dedicando las **inversiones hacia aquellos modos más justos social y ambientalmente**, como el ferrocarril convencional.



Organizaciones que suscriben este manifiesto

(en orden alfabético)

- AA. VV. Amistad de Canillejas
- AA. VV. Parque de Comillas
- AA. VV. Parque Henares
- Actúa San Fernando de Henares
- Ágora San Fernando de Henares
- Alfaz Ecología Moratalaz
- Alianza Verde
- Alofa Tuvalu
- Amigas da Terra
- Amigos de la Tierra
- Amigos de la Tierra Comunidad de Madrid
- Anticapitalistas Henares
- ASC
- Asociación de Vecinos Barrio del Puerto Coslada
- Asociación de Vecinos de San Sebastián de los Reyes
- Asociación de vecinos Pozo del Tío Raimundo
- Asociación Española de Educación Ambiental
- Asociación Familiar Alonso de Ojeda (AFAO)
- Asociación para la Defensa de Belvis
- Asociación socio cultural la Moradita de San Fernando de Henares
- Asociación UR
- Asociación Vecinal Barajas
- Asociación Vecinal de Mejorada del Campo
- Asociación Vecinal Jarama
- Asociación Vecinal La Flor
- Asociación Vecinal Parque Henares
- ATERRA
- ATTAC ESPAÑA
- Bicicletos Viajes
- CICrA Justicia Ambiental
- Comissió Ciutat-Port
- Compostaje Comunitario de Hortaleza
- ConBici. Coordinadora en Defensa de la Bici
- Confederación Sindical Solidaridad Obrera
- Coordinadora El Rincón-Ecologistas en Acción
- Coordinadora Entidades Ciudadanas SBC
- Coordinadora Estatal por el Tren Público, Social y Sostenible
- Corazón Verde de Chamberí
- Cuenca en Bici
- Dehesa Viva, Plataforma Vecinal contra la urbanización de Cerro del Baile
- Des de Baix - Asoc. per al debat i l'acció ciutadana
- ECODES
- Ecologistas en Acción
- Ecologistas en Acción - Ecofontaneros (Zaragoza)
- Extinction Rebellion València
- Federación de Consumidores y Usuarios CECU
- Feministas por el Clima
- Federación Regional de Asociaciones Vecinales de Madrid, FRAVM
- Fundación Renovables
- Global Anti-Aerotropolis Movement (GAAM)
- Greenpeace España
- Ingeniería Sin Fronteras
- Izquierda Unida Madrid
- Juventud x Clima - Fridays for Future España
- La Garbancita Ecológica S. Coop. Mad
- La Ribera en Bici
- Madres por el Clima
- Margalló Ecologistes en Acció d'Elx
- Movimiento Tren Ruta de la Plata
- Navarreisca en transición
- Nodo Cantabria Px1NME (Plataforma por un Nuevo Modelo Energético)
- Observatori del Deute en la Globalització
- Opportunity Green
- PCE San Fernando de Henares
- Pedalibre
- Plataforma Almeriense por el Tren Público, Social y Sostenible
- Plataforma contra Ampliació Aeroport Palma
- Plataforma contra el Ruido de San Fernando de Henares
- Plataforma del Humedal
- Plataforma en defensa de la estación de Altzola-Elgoibar
- Plataforma en defensa de la sanidad pública Sierra de Guadarrama
- Plataforma por un Nuevo Modelo Energético
- Plataforma por un Sureste Limpio
- Plataforma Torrejón por el Clima
- Podemos Comunidad de Madrid
- Rivas Aire Limpio
- Sagarrak Ekologista Taldea
- Salvemos el Calero
- Salvemos Nuestros Parques
- SEO BirdLife
- SchipholWatch
- Sindicato de Inquilinas de Madrid
- Sociedad Civil Rosa Luxemburgo de Arava
- South-West Essex Fight the Flights (UK)
- Stop Extension Aéroport Marseille Provence
- XR Murcia
- Zeroport

